

# COMPROMISO

Publicación de la Sociedad Rural de Lobos - N°29 - Marzo de 2020



Manuel Andújar  
La pasión eterna



# *Sociedad Rural de Lobos*

## *Salón de fiestas*

Capacidad 150 personas | Salón climatizado | Mobiliario de algarrobo  
Cerramiento de galería | Cocina y parrilla totalmente equipadas  
Fogón | Servicio de cuidado de sanitarios



# 4

La pasión eterna

Manuel Andújar

"Manu" es el piloto lobense que mantuvo expectantes a todos sus conciudadanos durante su participación en el "Lobos 200", en el que terminó siendo el mejor piloto argentino en la categoría Cuatrifolios. Piloto rápido, correa en mano y, desde 2010, participa en la tradicional competencia. Sus objetivos y trayectoria por esta disciplina que lo apasiona.

# 12

## Solidaridad

Han transcurrido apenas unos meses de este nuevo gobierno. Con preocupación vemos que, para sacar este país adelante, se ha implantado la idea de el que trabaja, produce o cobra un sueldo debe ser compulsivamente solidario con el prójimo.

Decimos compulsivo, ya que la actual administración usa como justificativo a la "solidaridad" para explicar una devaluación del 30% con la creación del impuesto al tipo de cambio, la tala de gradientes en general, retenciones y otros tributos de manera inconsulta. De esta forma, se aumenta la recaudación fiscal en un escenario de crisis donde pequeños y medianos productores y pequeños y medianos industriales no resisten más aumentos de cargas tributarias.

Esta mal llamada solidaridad significa, en realidad, volver a Hércules recetas que consisten en poner en jaque a quienes trabajan, para generar así subsidios distribuidos a quienes están acomodados a que el Estado tiene que pagarlos todo. Esto se traduce en una sola dirección: el clientelismo político.

La clase política, desde un pedestal, nos pide a los ciudadanos de a pie ser solidarios, si quienes venimos aportando y soportando la alta presión impositiva desde hace décadas. Pero esta clase política no se incluye dentro de la llamada "solidaridad". Todo lo contrario, sigue aumentando el gasto del Estado mediante la creación de más ministerios, ramalamiento de más funcionarios, más secretarías y asesores con abultados sueldos en todos los entornos de los gobiernos nacional, provincial y municipal.

# 14

Una vida de producción

# 20

## La necesidad de un plan integral

# 26

## Cambio climático ¿La ganadería como responsable o potencial mitigador?

# 30

## La verdadera conexión

# COMPROMISO

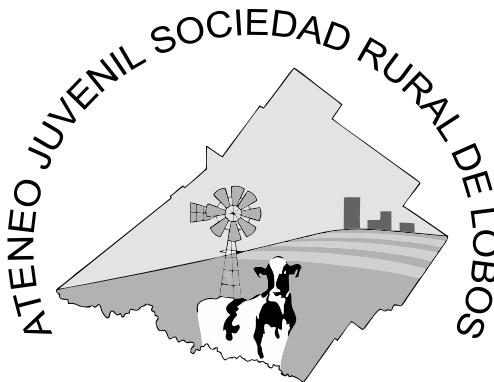
Publicación de la Sociedad Rural de Lobos  
Nº 29 - Marzo de 2020

## Staff

**Director:** Luciano Arata  
**Producción y coordinación:** Subcomisión Editorial de Sociedad Rural de Lobos. Integrantes: Francisco Bourdieu / Pilar Laurel / Adalberto Mársico  
**Diseño y producción periodística:** ceyzeta  
**Agradecimientos:** Manuel Andújar / Rubén Negri / Santiago Sáenz Valiente / Damián Pedraza

Publicación independiente de distribución gratuita. Las opiniones vertidas por los columnistas no reflejan necesariamente el punto de vista de la revista. Los servicios y productos que se ofrecen son de exclusiva responsabilidad de los anunciantes. No son remunerados los columnistas de esta publicación. Prohibida la reproducción total o parcial de las notas sin autorización por escrito. Registro de la propiedad intelectual en trámite.

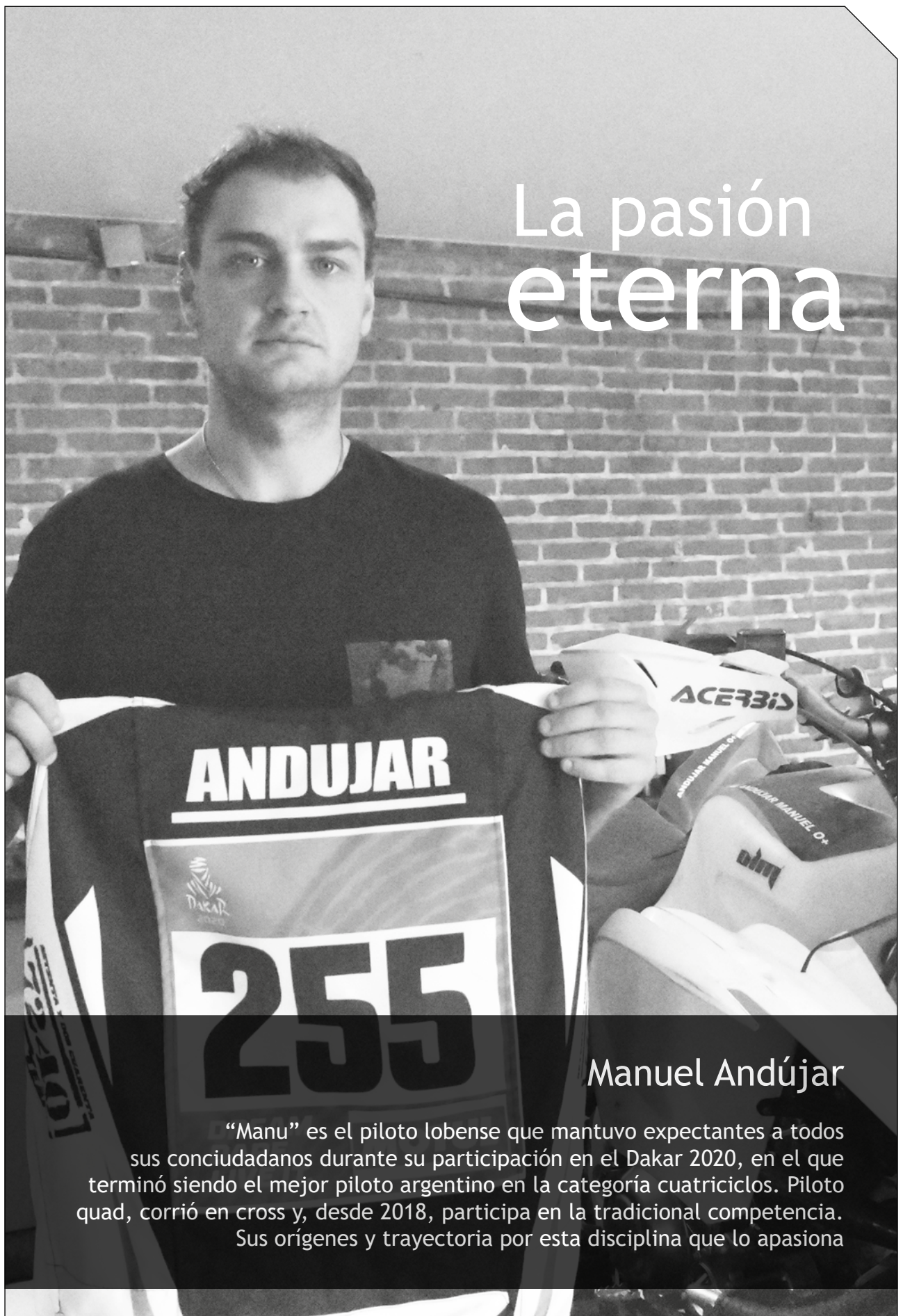
**Sociedad Rural de Lobos**  
 Las Heras 87 - Lobos - Buenos Aires - Argentina / Tel. 0800-333-2896  
 sociedadrurallobos@sociedadrurallobos.com.ar / www.sociedadrurallobos.com.ar



Una institución trabajando desde el campo para toda la comunidad



# La pasión eterna



## Manuel Andújar

“Manu” es el piloto lobense que mantuvo expectantes a todos sus conciudadanos durante su participación en el Dakar 2020, en el que terminó siendo el mejor piloto argentino en la categoría cuatriciclos. Piloto quad, corrió en cross y, desde 2018, participa en la tradicional competencia. Sus orígenes y trayectoria por esta disciplina que lo apasiona

*Llegamos a su casa, en donde tiene el taller. Al recibirnos, lo primero que hizo fue disculparse por no haber podido coordinar la entrevista con anterioridad. Nos contó que recién volvía de un viaje con sus amigos a la Patagonia, unas vacaciones a pura pesca. Lo más importante de su vida, cuenta, es compartir momentos con sus seres queridos. Y esas palabras se tradujeron rápidamente en sus gestos amables y en la excelente predisposición para contestar cada una de las preguntas.*

*Fuimos con Fernando Ferrari, gerente de Sociedad Rural de Lobos y padre de unos de sus amigos, quien nos facilitó el contacto.*

**¿Cómo decidiste ser piloto?**

Papá siempre tuvo cuatriciclos. Cuando tenía tres años me regaló mi primer cuatri y, a partir de ahí, me fanaticé. Mi viejo me controlaba bastante. “Gaga” (apodo de Fernando Ferrari) sabe que cuando venía Segundo (hijo de Fernando) a casa, o cualquier amigo, no me dejaba hacer coleadas, ni hacer “wheelie”, no me dejaba andar. Me quedaba la espina. Mi primo tenía un cuatriciclo, salía, tiraba coleadas, andaba a fondo y yo nada, siempre tranquilo.

Hasta que un día —ya tenía 15 años— le dije a mi viejo “quiero correr una carrera de cuatriciclos”.

Había ido a ver el enduro de verano y me volví loco. Pensé “esto es lo que quiero hacer”. En ese momento pesaba 108 kilos.

**Fernando Ferrari (FF)** — Manu pasó por otro deporte, jugó al rugby en Lobos y en Las Cañas (el equipo de Cañuelas).

**Manuel Andújar (MA)** — Pero no era lo mío. Me cansaba mucho.

Así arrancó todo. Papá me respondió que, si quería correr, me pusiera a entrenar y él me dejaba hacerlo. Estoy seguro que no pensaría que iba a bajar 30 kilos para correr.

**No es un deporte para el que se encontrara un entrenador cerca.**

**MA** — Más que nada tenía que entrenar para adelgazar y luego empezar a andar en cuatriciclo. Entonces empecé un trabajo con el profesor de educación física, Mario Pastorino y bajé de peso. Cuando tuve resultados, fui y le dije a papá que quería empezar a manejar un cuatri.

Nos fuimos para Benavidez en donde hay un circuito. Ahí conocí a Pablo Vera, que hoy en día es mi mecánico. Habíamos ido a buscar un profesor y Pablo nos indicó que él era profesor. Lo veía tirar unas piruetas bárbaras, para mí era impensado. Esperé que termine de entrenar, nos pusimos a charlar y acordamos cuándo tenía que volver →





a ir.

Me fui de vacaciones, no le mandé mensaje porque perdí su número de teléfono y como habíamos quedado cuándo tenía que volver, fui y ahí estaba. Y arranqué. Fue el único que me quiso entrenar. Había ido a ver varios profesores, ninguno lo quería hacer por mi peso y por el cuatri que tenía, era un 700. No es un cuatri grande.

En 2013, estando todavía en la escuela, corrí mi primera carrera. Fue en Zárate y quedé en quinto lugar. Lo hice con un cuatri de carrera, pero sólo había entrenado cuatro meses antes. Arranqué corriendo en cross, diferente a lo que hago hoy en día. Corrí cinco años, en varios enduros de verano, siempre con el objetivo de entrar entre los 10 primeros de 600 pilotos. Corrí dos años en Estados Unidos, ahí fue donde hice buenas carreras.

**¿El mismo tipo de disciplina?**

Solo cross. El segundo año en Estados Unidos tuve una lesión muy grave en el hombro. Me lo saqué, me corté tendones y ligamentos.

**¿Una caída?**

Sí, en Daytona. Se me hizo crónico. Tenía el omóplato fracturado. Como se me salía el hombro,

tuve que dejar de correr en cross hasta operarme.

Un mecánico que nos mantenía los cuatriciclos me comentó de una carrera de rally que había en Marruecos. Esto fue en 2017. Además, me dijo que no era tan exigente para mi brazo. El problema con el cross es que estás todo el tiempo impactando. La de Marruecos es una carrera de regularidad y más larga. Ya tenía ganas de correr. Había dejado en octubre y esto era en marzo. Fui y quedé quinto en el Campeonato Mundial de Rally Cross Country. Cuando volví, me operé el hombro. Tuve seis meses de rehabilitación.

**¿En ese momento tenías la idea de correr un rally o volver al cross?**

El tema era así: quería correr un Dakar. Ya lo tenía en la cabeza. Para correr un Dakar tenía que correr una serie de carreras, mandar mi currículum y que me acepten. Con el tema del hombro no tenía la posibilidad de hacer diez carreras. Si terminás el Campeonato Mundial de Rally Cross Country, el Dakar está obligado a clasificarte. Por eso fui con el hombro roto a Marruecos. No había corrido otra carrera más que el Campeonato Mundial de Rally Cross Country. Por eso el Dakar 2018 lo sufrí mucho.

### ¿Se hizo en Argentina?

Fue en Perú, Bolivia y nuestro país. Me largué a correr el Dakar sin experiencia. Cometí muchos errores por inexperiencia. No sabía navegar, mis mecánicos —que venían de otras disciplinas— tampoco tenían mucha noción de la mecánica de los cuatriciclos.

### ¿Es una competencia totalmente diferente a un rally común?

Totalmente diferente y mucho más a un cross. Si vos venís del rally, es muy parecido porque es un rally cross country. Más largo, vehículos más lentos, pero con más durabilidad, por la cuestión de tiempo que el corredor está en pista.

Tuvimos que aprender mucho. Lo terminé. Una felicidad increíble. Me acuerdo que mucha gente en el primer Dakar me decía que no iba a terminar. Había participado gente de Lobos sin poder terminarlo. Me decían “te va a pasar lo mismo que a ellos, es muy difícil para vos”. Siempre me quedó eso, pensaba “tengo que llegar para cerrarles la boca”.

### ¿Estabas recuperado bien del hombro?

Me operaron una vez y me quedó mal. Me volvieron a abrir y me pusieron siete tornillos. Después de la segunda cirugía no tuve ningún problema.

Para el segundo Dakar, durante 2018 entrené bastante y fui a varias carreras de navegación. Pude ganar la primera etapa de la Ruta 40, que también es una de las fechas del Campeonato Mundial de Rally Cross Country. Al Dakar 2019 fui más preparado,

tuve un error en la primera etapa, en la que perdí como tres horas y eso me mantuvo distante de la punta. Sabía que tenía un ritmo de velocidad de punta. Estaba para correr.

En el Dakar 2019 entré al top 5. Muy contento también. Este año me había preparado mejor. El problema que había tenido en los anteriores era el tema de la comida. Se sale a las 5 de la mañana y se vuelve entre las 5 y 6 de la tarde —si todo anduvo bien y no hay ningún problema—. Ahí comés y te acostás a dormir. En los primeros Dakar fui muy “campero”, desayunaba y salía. Estaba doce horas sin comer. En el primero bajé siete kilos y en el segundo, cinco. Entonces, para el tercero no me podía pasar eso porque me quedaba sin energía.

### FF — ¿Cómo hacés?

MA — En el cuatriciclo hay una autonomía de 250 kilómetros, cualquiera sea el terreno. Ahí hay un punto de *refiguring*, en donde la organización de la carrera lleva un camión cisterna y te cargan combustible. Hay quince minutos para todo: cargar combustible, comer, ir al baño. Así que por etapa se para una o dos veces.

### Cada etapa, ¿cuántos kilómetros tiene?

Este año fue más largo. Tuvimos un promedio de 820 kilómetros por etapa. Fueron 12 etapas en las que hicimos 9.700 kilómetros.

### FF — ¿Vas con un GPS?

MA — No. Lo que se llama GPS es un aparato que te da la organización con el que ellos pueden rastrear por dónde andás. Lo que ves son datos →



técnicos. No hay una flecha que te guíe.

**Además, no tenés la ventaja del que corre en auto que va con navegante. ¿Cómo te orientás?**

Es lo más difícil de aprender. Tenía la velocidad porque venía del cross pero no la velocidad mental de leer la hoja de ruta.

**Nos muestra lo que es una hoja de ruta y comenta qué es el road book.**

En el cuatriciclo tenemos el GPS que te da la organización, está en el manubrio. Tiene algunas funciones como, por ejemplo, si ves un choque podés avisarle a la organización por medio de ese aparato. Esta hoja de ruta la llevamos en el porta *road book*. Es una pantalla que también va en la parte de adelante del cuatriciclo. Lo vas girando

todavía.

**MA** — Es lo que marca la diferencia de otras carreras. Si vas a cross, va a andar mejor el más rápido. En rally, lo más importante es que sepas interpretar la hoja de ruta.

**¿Te tocó perderte?**

Muchísimas veces. Es parte del aprendizaje mismo. Este Dakar fue el primero en el que no me perdí. No tuve problemas con la navegación sino mecánicos. Por eso quedé atrás.

**Te ha pasado durante carrera preguntarte, ¿qué estoy haciendo acá?**

Todos los días cuando largás a la mañana.

**FF** — Se llama Dakar porque en sus inicios unía la ciudad de Dakar con París.



con un botón desde el manubrio.

La hoja de ruta te la da la organización la noche antes de comenzar la etapa. En esta hoja están los *waypoints*, que son los puntos satelitales que determina la organización. Hay que pasar por esos puntos. Algunos corredores contratan profesionales que les dibujan los *waypoints* en el mapa y saben por dónde tienen que pasar.

**¿Hay alguna posibilidad de hacer antes el recorrido de la etapa?**

No. Sabemos el lugar donde vamos a correr, pero no el recorrido en sí.

**FF** — No pensé que se manejaban con papel

**MA** — Hoy se llama Dakar, antes era París Dakar. En la década del 70, el piloto francés Thierry Sabine fue a correr una carrera a Dakar y se perdió en el desierto. Entonces, para salir, sacó la brújula y la orientó para donde quedaba París. Así que siguió hasta llegar a París. Sabine pensó que esa experiencia podría vivirla más gente. Junto con el gobierno de París empezaron a armar la primera carrera. Salieron autos que corrían desde Dakar hasta Casablanca, después cruzaban y se volvían a París.

Luego de varios años tuvieron problemas con el terrorismo, los amenazaban y tuvo que cancelarse.

También hubo inconvenientes en África cuando ocurrió un accidente en donde un camión pisó un chico del público. La organización tuvo que pagarle a la familia. Al año siguiente, los mismos ciudadanos africanos ponían en riesgo la vida de familiares para sacar algún rédito económico. Por eso se vinieron a Latinoamérica donde estuvieron diez años. Este año fue el primero en Arabia Saudita. Firmaron contrato por cinco.

**FF— La vivencia de conocer gente de distintos lugares deber ser única.**

**MA —** De los 600 que corrimos este año, un 20% corrió en África, Latinoamérica y ahora en Arabia. Tuve la suerte de correr en Latinoamérica y en Arabia. Son dos realidades muy diferentes. Acá el público es mucho más cálido, hay gente, otra temperatura. Allá no hay tanto público, los desiertos son interminables. En Latinoamérica, los tramos de desiertos son más cortos que en Arabia.

**FF — Cuando andás por el desierto, ¿hay senderos marcados?**

**MA —** Andás por la arena, al grado 40 y te la tenés que rebuscar (muestra en la hoja de ruta, una línea punteada que significa fuera de pista). Es muy difícil porque hay que pasar por un *waypoint* (punto satelital) que tiene 300 kilómetros de radio. Dicen 20 kilómetros a CAP 100, vos te fuiste a CAP 105 y no pasaste por el *waypoint*. Ahí empezás a perderte. Lo bueno es generar tu confianza “vengo pisado, vengo bien y le doy”. (Nos muestra en la hoja de ruta que lo que es sin línea, es un sendero).

**FF — Seguramente ustedes saben cuáles son las etapas más difíciles.**

**MA —** Tenés una noción del terreno que vas a pasar. La etapa se divide en tres partes: enlace de salida, súper especial y enlace de llegada. En el enlace de salida salís del campamento entre las 4 y 5 de la mañana, hacés 170 kilómetros por ruta hasta llegar a la largada de la súper especial. Para hacer ese enlace te dan un buen tiempo. La súper especial es la que se ve por televisión, en la que está todo controlado. Cuando termina la súper especial hay otro enlace de vuelta, entre 200 y 300 kilómetros. Te dan una estadística de cómo va a ser

el terreno, pero no te dicen dónde, cuándo y cómo. Así te informan: esta etapa va a tener 70% de arena y 30% de piedra. Hacé lo que quieras.

**En la competencia, ¿hay compañerismo?**

Cuando uno es amateur, como fui en 2018, te ayudan todos. A medida que vas avanzando y empezás a ser una preocupación para los rivales hay algo que está acordado entre todos: si le pasó algo al otro, los demás no frenan. Está todo bien. Lo sabemos como competidores que somos.

**Es una competencia en la que suele haber accidentes fatales. Si ves un corredor adelante que se accidenta, ¿frenás?**

En esa circunstancia sí. Ya es una cuestión humana.

En Arabia pasó que, como éramos pocos argentinos, tratamos de ayudarnos entre nosotros. Éramos cuatro argentinos en cuatri y el más rápido era yo. Los demás lo sabían porque corrimos todo el año, así que siempre se esforzaron para que a mí me vaya bien.

En la etapa 5 antes del día descanso (había tenido un problema en la cadena y estaba a una hora y media de la punta) venía tercero (eran 460 kilómetros de especial) y me faltaban 60 kilómetros. Hubo una explosión de aceite para el costado de la bota derecha —lo raro es que el aceite sale para la pierna izquierda porque es de ese lado donde están todas las mangueras— así que tuve que frenar. Me pasaron varios. Empecé a ver dónde podía encontrar la fuga de aceite. Vi que tenía la mitad, entonces decidí salir, despacio y tratar de llegar. El cuatri sonaba cada vez más. Faltando 30 kilómetros era todo dunas, subidas y bajadas —es donde más sufre el vehículo—. En el desierto hay campamentos como si fuesen gitanos, son nómades, me acerqué y fueron muy amables. Les pregunté si tenían aceite de camioneta, pero no nos podíamos entender. Le pasé la mano a una pizzera que tenían y ahí se dieron cuenta. Había una mujer cocinando y sacó una botella de un litro y medio de aceite. Sabía que con eso llegaba. Puse el aceite y salí despacio. Pasé la línea de la meta, hice 500 metros y el cuatri se paró. Se había ➔

# ML

COMERCIALIZACIÓN DE HOLANDO ARGENTINO

## BERNARDO MIGUEL LAMARCHE

REPRESENTANTE

 **DeLaval**

  
**BAUDUCCO**  
Máximo compromiso.

 **GUILLERMO LEHMANN**  
COOPERATIVA agrícola ganadera hda

Buenos Aires 543 - Lobos - Tel/Fax: (02227) 421357 - lamarchemiguel@yahoo.com.ar

hecho una fisura en el cárter. Tenía que hacer un enlace de 280 kilómetros. Un paraguayo que corre en cuatri me tiró unos 80 kilómetros. No los podés obligar a que te lleven porque arriesgan también su máquina. Pasó una camioneta con los hermanos Tom y Tim Coronel (pilotos reconocidos del Dakar), les pregunté si me llevaban y no tuvieron problemas.

#### **¿Está permitido ese tipo de ayuda?**

Tiene que llevarte un competidor que siga en carrera. No puede ser un camión. Llegué al campamento faltando cinco minutos para que se cumpla el tiempo reglamentario para hacer el enlace.

Permiten hacer un cambio de motor, pero te penalizan con quince minutos. No se puede recibir asistencia durante la etapa, en ningún momento. La asistencia puede recibirse en el campamento.

#### **Las largadas en cada etapa, ¿se realizan juntos o por orden de llegada?**

La primera etapa se larga por orden de numeración. Empiezan las motos, después los cuatriciclos, siguen los autos, los utv y, por último, los camiones.

A determinada hora largan las motos y cuatri. Del último competidor de esta categoría se espera una hora y salen los autos. Los primeros veinte de motos y cuatri largan cada tres minutos y el resto cada un minuto. A veces de a dos.

#### **Para el Dakar, ¿tenés alguna preparación de supervivencia?**

No. Siempre fui de irme de campamento. Siempre llevo elementos de supervivencia en el cuatri por las dudas.

#### **FF — ¿Tenés algún apoyo de coaching psicológico?**

**MA** — La verdad que hasta ahora no lo necesité. De cabeza soy bastante fuerte.

Hay gente que abandona una carrera porque se le corta una cadena. El botón de abandono está en el manubrio. Apretás el botón, baja un helicóptero

y te vas. Yo le pongo cinta (contagia la risa).

En 2018 rompí en Fiambalá, a las seis de la tarde. Me quedé tirado, hacía frío, tenía hambre. Era la etapa 13 de 15. Era lo último. Bajó un helicóptero de la organización con el director del Dakar que me dice “vos no podés seguir”. Es un negocio: un piloto menos, una comida menos, un presupuesto menos. Al descartar participantes llegan más controlados al final. Seguía tratando de convencerme y yo arreglando el cuatriciclo, no le daba importancia. Me terminó diciendo que a las 18 no volaban más helicópteros y me preguntó si tenía los elementos de seguridad. Le respondí que sí y se fue. Me quede hasta las 23:30 arreglando el cuatri.

#### **Este año falleció un piloto durante la carrera. ¿Eso te hace bajar el pie del acelerador?**

Es el primer año que me toca vivir un fallecimiento. Murió Paulo Gonçalves y cuando pasé estaba bajando el helicóptero. Quieras o no, te choca. Pensé “hoy le tocó a él, pero podría haber sido yo”.

Lo conocía y había compartido comidas. Aunque no hayas ni siquiera hablado, tenés más común con él que con otra persona. Compartís la pasión.

#### **¿Te cambió la carrera?**

No. Hay gente a la que le afecta. Me dio lástima por la familia. Gonçalves no se enteró que murió, venía a 180 kilómetros. Fue una decisión correcta de la organización que se suspenda la próxima etapa. Es lo mejor para evitar otros accidentes.

#### **Para el próximo, ¿ya estás pensando?**

Falta un año. Es cierto que, cuando terminás, decís “no vuelvo a correr”. Pasaron dos semanas y ya estás pensando en el próximo.

Al Dakar mucha gente lo campara con escalar el Everest. Tengo ganas de correrlo, tengo que conseguir más sponsors. Me voy a entrenar como para correrlo. El resto del año voy a hacer una serie de carreras en Argentina. —●



VETERINARIA

**LA ENSENADA**  
LOBOS

Clínica de grandes y pequeños animales

GRANDES ANIMALES

**Pablo Galotto**

02227 15 473669

PEQUEÑOS ANIMALES

**Mauricio Romanelli**

02227 15 614948

Pte. Perón y San Martín - Tel/Fax: 02227 422009

*Martin Almada*

Trabajos de alambrados en general  
Tejidos olímpicos · Feed-lot · Mangas · Corrales

Tel. (02227) 423753 · Cel. (02227) 15 532893  
Rivadavia 372 · Lobos · martinalmada2015@gmail.com

f MartinAlmadaAlambrados



**Cholila Agroindustrial S.R.L.**

Expeller y Aceite de Soja

Ruta Nac. 205 Km. 100, Lobos - Teléfonos: (02227) 43-2151 / 15-531764  
e-Mail: info@cholilasrl.com.ar



**Shell**

ESTACIÓN DE SERVICIO  
**DORSI - JORGE & CÍA. S.A.**

Pte. Juan D. Perón 181 - Lobos

02227 **431501**

dorsijorgeycia@speedy.com.ar

*Agronomía*

**D.O.M.** S.A.

Centro de Servicios

MONSANTO

imagine™



Av. 16 N° 82 - NAVARRO  
Tel. 02272 430 311  
agronomiadom@opesnet.com.ar

RUTA 205 KMT. 99.300 - LOBOS  
02227-421874/275  
agronomiadom@speedy.com.ar

# Solidaridad

Han transcurrido apenas unos meses de este nuevo gobierno. Con preocupación vemos que, para sacar este país adelante, se ha implantado la idea de que el que trabaja, produce o cobra un sueldo debe ser compulsivamente solidario con el prójimo.

Decimos compulsivo, ya que la actual administración usa como justificativo a la “solidaridad” para explicar una devaluación del 30% con la creación del impuesto al tipo de cambio, la suba de gravámenes en general, retenciones y otros tributos de manera inconsulta. De esta forma, se aumenta la recaudación fiscal en un escenario de crisis donde pequeños y medianos productores y pequeñas y medianas industrias no resisten más aumentos de cargas tributarias.

Esta mal llamada solidaridad significa, en realidad, volver a viejas recetas que consisten en poner en jaque a quienes trabajan, para generar así subsidios destinados a quienes están acostumbrados a que el Estado tiene que pagarles todo. Esto se traduce en una sola dirección: el clientelismo político.

La clase política, desde un pedestal, nos pide a los ciudadanos de a pie ser solidarios, a quienes venimos aportando y soportando la alta presión impositiva desde hace décadas. Pero esta clase política no se incluye dentro de la llamada “solidaridad”. Todo lo contrario, sigue aumentando el gasto del Estado mediante la creación de más ministerios, nombramiento de más funcionarios, más secretarios y asesores con abultados sueldos en todos los estamentos de los gobiernos nacional, provincial y municipal.

A su vez, también podemos ver a la nueva “oligarquía sindical” pidiendo solidaridad con patrimonios millonarios que no pueden justificar.

La **solidaridad**, ¿no debería empezar por quien la pide? ¿No serán ellos los que deberían dar el ejemplo? —●

## Comisión Directiva de la Sociedad Rural de Lobos

**Presidente** Francisco Bourdieu

**Vicepresidente** Adalberto Mársico

**Secretario** Pilar Laurel

**Prosecretario** Carolina Barraco

**Tesorero** Rodolfo Maddio

**Protesorero** Martín Semino

**Vocales titulares** Luciano Arata - Cristian Martínez - Tomás Cardoner  
Martín Carboni - Javier Macchi - Andrés Egli

**Vocales suplentes** Román Castro - Mauricio Balerdi

**Revisores de cuentas titulares** Agustín Calandri - José Luis Cozzi - Nicolás Dons

**Revisor de cuentas suplente** Gastón Lisjak

## Comisión Directiva del Ateneo Juvenil Sociedad Rural de Lobos

**Presidente** Ayelen Canedo

**Vicepresidente** Mariano Del Barrio

**Secretario** Cielo Locaroni

**Prosecretario** Rodrigo Delfino

**Tesorero** Patricio Cirigliano

**Protesorero** Maximiliano Galnares

**Vocales** Natalia Parodi - Noelia Berrueta - Juan Núñez  
Delfina Ojeda - Alejandro Tozzi - Ruben Urquía

**Vocales suplentes** Jennifer Sperr - Ángeles Guzmán

**Revisores de cuentas** Adriana Urdiain - Lara Canedo - Raúl Berrueta

**Revisores de cuentas suplente** Valentina Moreno - Matías Heredia



# Una vida de producción

**Rubén Negri**

Nacido y actual habitante de Zapiola,  
un productor avícola y porcino de enorme trayectoria

*Acompañado por su yerno, Javier Macchi, tuvimos una charla amena con Rubén con quienes pudimos visitar las granjas. Un recorrido por las diferentes producciones: ponedoras, parrilleros y porcinos.*

**¿Cómo empezaste a dedicarte a los cerdos?**

Un poco sin querer. Nuestra actividad principal siempre fue la avicultura de la que teníamos excedentes que podían ser aprovechados por los cerdos. Por tal motivo compramos las primeras madres.

La primera experiencia fue con unos chanchos comunes que compré a un conocido. Con el paso del tiempo empecé a criar líneas puras. Después incorporamos la genética. Hoy, los que tenemos son de la genética Topig's. Ahora, de a poco, vamos creciendo.

**¿Cuánto tiempo hace que te dedicás a la crianza de cerdos?**

Cuarenta años. Al incorporar genética logramos mejores animales. Antes, en la carnicería, los cortes porcinos tenían mucha grasa y la gente los rechazaba. Ahora ves que apenas tienen una línea de grasa.

**En la actualidad, ¿es pareja la producción?**

Sí. Se tiene que seguir trabajando para eliminar la crianza de chanchos a desperdicio y suero. Seguramente al carnicero se lo venden más barato, pero no es lo mismo. De a poco se está imponiendo el consumo de carne porcina.

Ahora los cortes de cerdo se encuentran en todas las carnicerías. Antes no era tan común.

Incluso tendría que ser más barato por la simple razón de que el cerdo rinde el 82%, mientras que el novillo el 58%.

**Además, la crianza tiene tiempo más corto, ¿es así?**

Exacto. Entre cinco meses y medio y seis. El peso al que tiene que llegar son unos 110 kilos.

**¿A quién le vendés?**

A La Pompeya, que está en Marcos Paz. Un animal, ahora, cuesta \$70/kg y, si te rinde el 80%, entonces ese cerdo en el gancho cuesta \$84/kg y en góndola tendría que estar \$120/kg. Pero la realidad es que cuesta más.

**¿Cómo está la producción en la zona?**

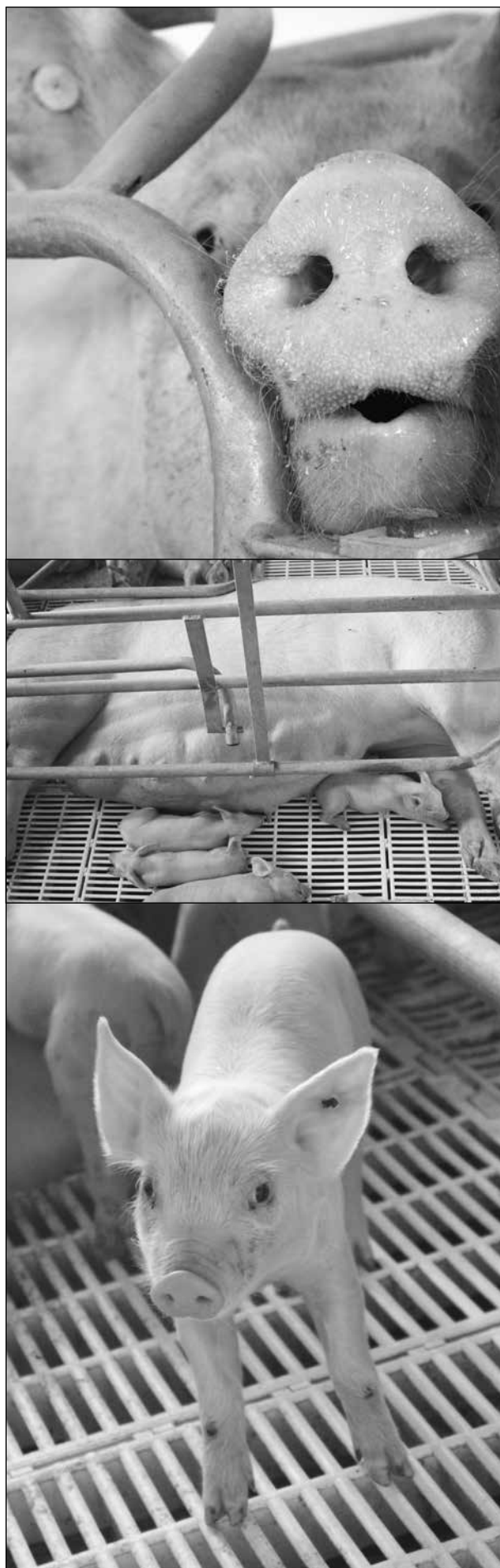
Está en sus comienzos. Nosotros estamos bien formados, salimos de lo tradicional y estamos encaminados. Pero cuesta mucho tiempo formar una granja.

**¿Qué es lo que necesitan?**

En la cadena todo es fundamental: una buena maternidad, un galpón de recría, tener un lugar para inseminar.

Una chancha tiene 114 días de gestación, es decir 3 meses, 3 semanas y 3 días. Dependiendo de la genética y la alimentación puede dar hasta 25 lechones. Las chanchas que tenemos están pariendo entre 12 y 16 lechones promedio, pero cuando se desteta te quedan entre 12 y 14.

Cuando nacen, algunos son más chicos que el →





tamaño promedio. Si la chancha tiene una camada grande, es decir que haya parido 16 lechones, en los tres primeros días la persona encargada de maternidad tiene una jaula en donde divide dos grupos. Luego, con una cera los marca en el lomo y hace mamar a un primer grupo y a los demás los deja en la jaula, rotando después a mamar el segundo grupo. Los van turnando y de esa manera comen todos bien. Las tetas de adelante son las que tienen

leche ya que las de atrás tienen menor irrigación. Entonces son tantos que, si se dejan solos, los más grandes desplazan a los chiquitos y terminan atrás comiendo menos.

El tema es tener el personal justo para que todo sea eficiente.

**¿Cuántas madres tienen?**

Tenemos 96 madres. Todos los meses tenemos que tener 24 partos. En este momento no los tene-



mos porque estamos en una etapa de crecimiento de madres. Todos los meses, o cada dos, hay que ir incorporando de a poco porque si se aumenta el número de madres en el mismo momento, entran en celo todas las hembras juntas. El cerdo es uno de los animales cronológicamente más exacto. Le das servicio, luego puede llevar 112, 113 o 114 días y pare. A los 21 días se desteta el lechón y entre los 5 y 7 días entra en celo nuevamente. Le das servicio y empieza el ciclo de nuevo.

**Pasando a la producción avícola, ¿cómo se encuentra?**

En los pollos parrilleros pasamos a brindar servicio de crianza poniendo los galpones, la calefacción y

la mano de obra. Ahora estamos integrados pero siempre se necesita un paso más. Tener los galpones, las reproductoras, los bebés y, cuando tenés el pollo terminado, lo mejor es tener un peladero donde matar.

En cambio, con las gallinas ponedoras, uno es más independiente porque comercializa su propia mercadería y no brinda un servicio.

En la producción porcina para poder cerrar la cadena tendrías que llegar a matar y distribuir. La realidad es que hacés todo y en el último tramo, se lo das a otro. Por ahí, de esa forma, se puede defender un poco más el precio.

Hubo algunas reuniones en el municipio para →





armar una cooperativa de trabajo. En Navarro, un semiremolque se convirtió en peladero para cerdos. El productor lo contrata y hace entre 10 y 12 animales por hora. Es para los productores chicos y medianos.

**¿Hay controles en cuanto a las habilitaciones?**

Es como todo. Si querés estar en regla hay controles —y estoy de acuerdo—. Está la otra parte: no los visita nadie, no tienen control.

Hace unos días, cuando nos robaron unos lechones, la policía me preguntó si tenía forma de atestiguar y demostrar que esos animales eran míos. Le respondí que sí. Nosotros, todos los meses, hacemos una declaración jurada de los nacimientos, de la venta y de los muertos. Si van a SENASA tienen el detalle de todos los animales. Si no estás en regla, no figurás, no tenés nada, no podés demostrar nada.

El que quiere ir por derecha tiene muchos proble-

mas. En cambio, el que va por izquierda pareciera que no. Nosotros llevamos huevos a Buenos Aires, te paran y te piden los papeles de SENASA, AFIP, etc. Pero todavía se venden cerdos por izquierda.

**Algo parecido a quienes producen masa en los tambos chicos, ¿controlan a todos?**

No tienen ningún tipo de control. El único punto de partida en las explotaciones ganaderas se tiene en SENASA y la vacunación. Eso no quiere decir que estén declarando el stock correcto. En Lobos sólo hay tres criaderos de cerdos registrados.

**¿La tendencia es que puede cambiar?**

No creo porque las instalaciones son caras. Para que un criadero sea sustentable hay que tener una cantidad considerable de madres. Con menos de 80 madres se complica. Hace unos años, cada madre costaba alrededor de U\$S 4.000, teniendo en cuenta todos los costos del sistema intensivo. En ese precio



entra la maternidad, la gestación, el destete y el engorde. Son todos edificios distintos. En 100 madres hay que contar con U\$S 500.000.

Conozco a un hijo de cabañero que compra y corta. Tiene un frigorífico en donde hace los cortes. Tengo otro conocido, en Bolívar, que tenía una cabaña y empezó con una carnicería para sacarse los animales que no vendía en la cabaña. Lo que es carne vendía todo, sólo le costaba vender el queso de cerdo.

**¿Cómo ve el rumbo de cambio de gobierno y las nuevas medidas económicas?**

Este gobierno parecería apuntar más a las clases populares. Al tener dinero debería aumentar el consumo. Las retenciones hacen que el valor de los granos en el mercado interno baje, de esa manera los costos de alimentación podrían ser menores. El tema es que lo que beneficia a uno perjudica

al otro. El que se dedica solo a hacer cereal y no convertirlo en un producto está cada vez más complicado. Tiene muchos gastos de comercialización. Transformar el grano en carne es el negocio ideal tanto en pollo, cerdo, novillo y huevo. Por eso creció tanto la avicultura. Es un elemento transformador. El cerdo tendría que apuntar a lo mismo. Se hace todo el sacrificio durante seis meses y se le entrega el negocio armado a otro. El que lo compra, antes de pagarlo ya lo vendió. Si la cadena productiva no tuviese tantos intermediarios, el precio tendría que ser más bajo. Hoy el flete y el frío valen mucho. —●

Fotos: Ligia Riscino



**S Y S MAQUINARIAS S. A.**

TRACTORES: PAUNY - DEUTZ  
MASSEY FERGUSON - HANOMAG  
MAQUINARIA: MAINERO Y GHERARDI

Ruta 205 Km 98,500 - Lobos - Tel. (02227) 422072 / 15 610657  
Email: [sysmaquinarias@yahoo.com.ar](mailto:sysmaquinarias@yahoo.com.ar)

# La necesidad de un plan integral

**Santiago Sáenz Valiente**

Contador público, tributarista y socio fundador del Estudio SSV y Asociados desde 1987. Un análisis exhaustivo de las nuevas medidas económicas y sus implicancias en la producción

**De la entrevista también participó el gerente de la Sociedad Rural de Lobos, Fernando Ferrari.**

**¿En qué situación financiera e impositiva se encuentra el campo?**

**Santiago Sáenz Valiente (SSV)** – Primero hay que dividir entre lo que es el pequeño productor y el gran productor, sobre todo la ubicación de las tierras legales. Claramente la distancia a los puertos está complicando mucho porque los costos de fletes son enormes. Con este nivel de derechos, y un problema de sequía que se agrega –por lo menos parecería ser ese el panorama– muchos pequeños productores pueden tener quebrantos. Habrá que ver la envergadura y qué es lo que siembran.

Algunos productores muy bien ubicados, con extensiones grandes y buenos rindes (llamémosle grandes a aquellos propietarios con más de 500 hectáreas en un buen lugar), igual van a tener ganancias. Si el productor no tiene ganancias se tendrá que dedicar a otra cosa. El campo va a seguir poniendo el hombro en todas las circunstancias, cuando la situación económica de Argentina lo necesite. Es la historia de los últimos 150 años.

La realidad es esta: cuando han incrementado los derechos de exportación, lo dicen en diminutivo, “aumentó 6 puntitos”. De 24 a 30 son 6 puntos, pero porcentualmente es el 30 %. Si lo llevaran al 33 daría el 37,50%, hablando de soja.

Otra mirada de los derechos de exportación es que no está comprobado, en absoluto, que eso genere una reducción de precios internos de los bienes alcanzados por los derechos.

**Fernando Ferrari (FF)** – **¿Qué opina conceptualmente de los derechos de exportación, o lo que comúnmente mal llamamos retenciones?**

**(SSV)** – Me preocupa muchísimo porque se produce un círculo vicioso a raíz de estos derechos. Son fáciles de cobrar, imposibles de evadir, bajan la base para liquidar el impuesto a la ganancia y el IVA. Estos dos impuestos son coparticipables con las provincias. Entonces, mi razonamiento es: ¿en la producción agropecuaria dónde se genera esa riqueza? Respuesta: en las provincias y estas se quedan con menor recaudación del impuesto a la ganancia y del IVA. Además, la recaudación de los derechos de exportación por orden de la Constitución Nacional va directamente a la nación. En su oportunidad, Cristina Kirchner había creado el Fondo Solidario de la soja con un 10% –le agarró un ataque de dadivosidad–. Ahí veo un círculo vicioso, del que es muy difícil salir cuando se aplican estos derechos.

**¿Lo que se intenta es que la caja recaudatoria vaya a la nación, para que se “reparta” desde allí?**

La recaudación de las provincias cada vez es menor y la nación puede decidir a qué provincia ayuda o castiga. Sobre todo, las provincias incrementan sus impuestos para poder afrontar costos de los servicios que se encuentran obligados

a prestar.

**Para compensar lo que se están perdiendo.**

**SSV** – Normalmente de los gastos totales que tienen que cubrir, entre un 50% y un 70% es de recaudación de impuestos propios. En tanto que entre un 30% y un 50% son de distribución de fondos de la nación, por la ley de coparticipación. Las provincias dicen “tengo esta obligación que cumplir, de prestación de servicios –no les queda otra alternativa porque son servicios que las provincias se comprometieron a prestar– y no tengo la plata suficiente porque la nación me está restringiendo y pasando una coparticipación menor”. Entonces aumentan ingresos brutos, sellos, impuesto inmobiliario (lo que hizo el gobernador de la provincia de Buenos Aires, Axel Kicillof).

**FF** – **El productor tiene el aumento de los derechos de exportación a nivel nacional y, además, en provincia de Buenos Aires el impuestazo de Kicillof más el aumento de las tasas viales en casi todos los municipios. Ninguna por debajo del 50%.**

**SSV** – Los puertos ya tenían determinados servicios grabados con la tasa del 3,5% aproximadamente. Ahora se suma este extraordinario aumento a los ingresos brutos, inclusive a la mercadería removida. Esto es la que va de un puerto a otro y después sale al exterior. Para evitar ese costo adicional de removido, hay muchos exportadores que directamente van a llevar el camión hasta Rosario y lo enviarán desde ese puerto. Es un efecto que no sé si pensaron, pero va a suceder. Esto va a repercutir en el productor porque el puerto va a cobrarle este adicional de ingresos brutos extraordinarios. No lo va a poder asumir. No va a tener rentabilidad suficiente para poder asumirlo.

**FF** – **Y lo traslada siempre para atrás. Lo termina pagando el productor.**

**SSV** – Este impuesto especial extraordinario, de tantos pesos por toneladas, es del productor, pero en general los puertos quedan afectados y acuerdan con el exportador, dirán “vamos mitad y mitad”.

Están creando una competencia compleja con los puertos fuera de la Provincia de Buenos Aires, como el caso de Rosario.

**FF** – **Algo que se pudo modificar fue el aumento en ingresos brutos, ¿es a partir de los 10 millones?**

**SSV** – \$10.400.000 es el tope para la exención. Por encima se aplica el 0,75%. El problema no solo es el impuesto directo del productor sino también el que aplican en otras provincias, cuando el productor manda la mercadería. Esto tiene que ver con el convenio multilateral, con los regímenes de retención y con los saldos a favor que se van acumulando y que ninguna provincia lo devuelve.

El impuesto a los ingresos brutos se va acumulando en todo, porque si el productor le tiene que llegar a pagar al puerto, en realidad a Arba, este impuesto solidario no lo va a asumir el puerto. ➔



Efectivamente hay un costo adicional que influye en los resultados.

**FF – En cuanto al impuesto a las ganancias, ¿es razonable su porcentual y normas de liquidación? ¿Qué opina de los cambios?**

Este impuesto podría ser considerado el más razonable de toda la estructura, ello si no estuviera distorsionado por la inflación y con una tasa demasiado elevada, esencialmente para las PYMES.

Lo primero que sucede es que la tasa que iba a

ser, para el 2020, del 25%, la congelaron y la dejaron en el 30% (como en 2019). Cuando la sociedad paga dividendos tiene que abonar el impuesto complementario de los dividendos. Con la tasa del 30%, la carga adicional complementaria es del 7%. Parecería, en un cálculo matemático ligero, que la tasa del 30% se transforma en 37%. Eso no es así porque se paga dividendos luego de pagar el 30% del impuesto a las ganancias.

Es decir, 7% sobre 70%, que da 4,9%, más 30%

de tasa general de la sociedad, el porcentual final queda igual que antes, en un 35%.

En la realidad, no se está pagando el 35% porque esa es la tasa nominal. Como no hay una aplicación posible de ajuste por inflación impositivo en forma plena, el productor además está obligado a declarar la valuación de la hacienda de invernada y los granos al precio de plaza al cierre. Está adelantando impuestos por un lado y, por otro, pagando impuestos sobre inflación pura.

**FF – Como que el precio del novillo le ganó a la inflación. Pero es ficticio.**

**SSV –** Con un incremento anual del precio de la hacienda de un 92% se está cobrando un impuesto a las ganancias que no corresponde, en dos partes: impuesto por inflación pura de un 50% que no es renta real y el 42% restante que es lo que se llama ganancia por tenencia o incremento del precio específico del bien, que es injusto porque todavía el productor no vendió nada. Puede pasar que haya cabezas de hacienda muerta o el precio baje. Si permitieran ajustar por inflación impositivamente en forma plena se atenuaría el efecto del daño. Pero hubo idas y vueltas, como el nivel de inequidad que es cada vez más virulento. El efecto se pretende imputar en tres períodos y con la ley Fernández en seis cuotas, a valores nominales. Un directa tomada de pelo.

¿Qué es lo que va a suceder en la práctica? La mayoría de los productores que tienen espalda van a salir a hacer una gestión judicial, lo que se llama “acción declarativa de certeza”. El daño es enorme, hay muchos productores que pueden estar complicados, depende también del panorama de situación de cada productor.

Hay que atender el fallo de Bodegas Esmeralda del 20-1-2020 que otorga la razón al contribuyente. Seguramente esto será ampliamente judicializado por las empresas para ejercer sus derechos y se respete la capacidad de contribuir.

**FF– ¿Qué hay de la situación permanente de saldos a favor en el IVA?**

Tenemos el gran problema de los famosos saldos técnicos que es crédito acumulado a favor del contribuyente nacido de la propia liquidación. Dicho capital de trabajo está en manos de la Afip, es decir, en manos del Estado. El contribuyente, en este caso el productor, no puede utilizarlo para compensar otros impuestos. Se produce una cuestión muy compleja llamada dirigismo fiscal. Estas situaciones llevan a hacer operaciones económicas que el productor quizás no tiene ningún interés en realizar. Por ejemplo, transformar el grano en aceite y así absorber parte del mismo con un 21% que se aplica para ese producto, lo mismo sucede con el maíz partido. ➔

Productos Lácteos



LACTEOS MARIMYL de Miguel A. Triviño  
Arévalo y 241 Emp. Lobos, Buenos Aires, Argentina  
e-mail: lacteosmarimil@hotmail.com • Tel. (02227) 432470



LABORATORIO AGRÍCOLA  
Suelo - Agua - Semilla

Ing. Agr. Nicolás E. Dons  
Tel.: 02227 15 611794

Ing. Agr. Román Castro  
Tel.: 02227 15 554838

Ing. Agr. José L. Bonnin  
Tel.: 02272 15 400855

laboagrolobos@gmail.com

- Servicio de siembra y cosecha
- Insumos
- Asesoramiento
- Alquiler y aparcería de campos
- Servicio de embolsado y extracción de grano
- Fletes de cereales



DE SERGIO RENZELLA  
Y RODOLFO MADDIO

Juan Bautista Alberdi 1460 - Lobos  
Tel. (02227) 421848 / 15536738 / 15554175  
rmaddio@speedy.com.ar

Tengo un caso concreto de un cliente nuevo. Tiene un saldo a favor \$20 millones desde el año pasado. Es decir, que en su momento tenía 1 millón de dólares, hoy son 300 mil dólares. El Estado le robó 700 mil dólares. Es de terror.

**FF – Contador, ¿y cómo ve la posibilidad de aplicar lo que se denomina “planificación fiscal”?**

**SSV –** Considero que las proyecciones en los negocios y las planificaciones son indispensables, así contemplar los impuestos acordados y poder atenuar la carga fiscal. Aspecto absolutamente lícito, pues se trata de una economía de opción tributaria permitida.

El tipo societario, la fecha de cierre anual, las operaciones de venta de bienes de capital, la financiación, las valuaciones de hacienda y granos, las retribuciones de los directivos de las sociedades y el usufructo de ventajas dispuestas en las propias leyes, son esenciales en el planteo de planificación.

**FF – ¿En qué impuestos verifica usted la mayor carga para el productor?**

**SSV –** Los derechos de exportación, impuesto a la ganancia e IVA.

El inmobiliario también le viene pegando fuerte. Aquel productor con más de 2.000 hectáreas en la provincia de Buenos Aires, cuyo valor asignado supere \$3 millones y esté en una zona marginal (o sea que tiene poca producción) va a estar complicado.

Si se trata de una persona física como propietaria de la tierra rural, para 2019 ya no paga bienes personales, cualquiera sea su valor y destino (en producción propia o arrendamiento) que de otra forma sería del 1,25%.

Si en vez el titular de la tierra rural es una sociedad, la tasa impositiva tuvo un aumento del doble, en porcentuales 100% para que se entienda –es un risa–. Era el 0,25% y ahora es el 0,50%.

El ajuste contable por inflación se hizo retroactivo y dependiendo de la composición del patrimonio de la sociedad puede implicar un aumento importante del patrimonio y, por lo tanto, pagar el 0,50% sobre ese patrimonio que resulte realmente relevante.

**FF – ¿Y también aumentaron el 30% la valuación fiscal?**

**SSV –** Sí. Influiría en una persona humana. No influye en las sociedades porque la valuación fiscal no se utiliza para determinar el impuesto patrimonial de la sociedad.

**FF – Lo sacamos un poco del tema, ¿qué va a pasar con la economía?**

**SSV –** Imposible saber. Están dando manotazos de ahogado. Claramente no hay un plan económico, al menos conocido.

La suspensión de la economía del conocimiento es preocupante. Había una ley que empezaba a regir el 1 de enero por decreto y faltaba la reglamentación de Afip. El gobierno se sintió con el derecho de sacar una resolución ministerial para suspender el efecto,

***“Claramente se produce un incentivo a la evasión. Del precio de los productos alimenticios, el 40% son impuestos. Una locura. Mientras no tengamos una reducción de carga impositiva realmente sensible, esto no se va a solucionar”.***

donde la tasa del impuesto a la ganancia es del 15%.

**Nos hablaba de los impuestos y llevándolo al plano de los consumidores, ¿esto significa que se trasladará a precios?**

**SSV –** Como los impuestos están altísimos, los comerciantes tampoco quieren pagar el impuesto total que les corresponde. Entonces se encuentra cada vez más responsables inscriptos en IVA que no te dan ticket. Eso quiere decir que se guardan la ganancia del 21%, más la quita del 30% de ganancias y evitan el pago de los impuestos a los ingresos brutos. Claramente se produce un incentivo a la evasión. Del precio de los productos alimenticios, el 40% son impuestos. Una locura. Mientras no tengamos una reducción de carga impositiva realmente sensible, esto no se va a solucionar. De hecho, parte de lo que modificaron es el acuerdo con las provincias realizado en 2017, lo derogaron. Lo que estaba en la reforma de reducción de ganancias y de un ajuste por inflación que hizo Mauricio Macri. Todo implica un aumento de la carga fiscal. Vamos a contramano de los que se recomienda para resolver problemas con el consumidor a nivel mundial. Se requiere un plan integral concreto para ayudar a la gente. ●



**TRÁPANI**

NATURALMENTE BUENOS

42 4234

25 de Mayo 31 Lobos

# VETERINARIA "EL FORTIN"

DEPARTAMENTO PEQUEÑOS ANIMALES  
Clínica ] Cirugía ] Radiología ] Ortopedia ] Análisis Clínicos

Dr. Joaquín Ortiz [Cel: (02227) 15500124]  
Dr. Roberto Turdó [Cel: (02227) 15612468]

**Urgencias Veterinarias**  
veterinariaelfortinlobos@hotmail.com



Rivadavia y Rauch | Lobos | Tel: (02227) 421366



**BENITO  
PUJOL y Cía. S.A.**



Mercado de Liniers - Remates - Ferias - Ventas particulares

**LOBOS Y ROQUE PÉREZ**

ALEJANDRO RIZZI

(011) 15 53349185

Los domingos de 9 a 12 Hs el clásico se juega en ARGENTINA <sup>RADIO</sup> AM 570



Casado con el  
**Campo**  
AM 570

**Jose Casado**  
y un equipo de primera linea

Un programa de



facebook.com/casadoconelcampo

@casadocampo570

mail: casadoradio@gmail.com

mensajes: (011)15.4174.8484

**Pasión por el campo, pasión por la radio**



Cambio climático

# ¿La ganadería como responsable o potencial mitigador?

El calentamiento global, ligado al creciente desarrollo de fenómenos meteorológicos extremos, lleva a un cuestionamiento social cada vez más intenso acerca de los principales responsables de estos cambios. Recientemente, la Organización de las Naciones Unidas (ONU) informó que la década 2010-2019 fue la más calurosa desde que existen los registros, atribuyendo la responsabilidad al cambio climático ocasionado por las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). Estos gases, como el dióxido de carbono, el monóxido de carbono, el metano o los óxidos de nitrógeno, reciben este nombre precisamente porque provocan en la tierra el mismo efecto que las paredes de un invernadero. Es decir, impiden la salida del calor y provocan un aumento de temperatura en el interior, provocando el famoso calentamiento global. Ahora bien, ¿por qué en la opinión pública gran parte de esta responsabilidad es atribuida a la ganadería?

Según las estimaciones del Panel Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC, por sus siglas en inglés), a escala global el sector ganadero contribuye con el 14% de las emisiones de GEI generadas por actividades humanas.

Nuestro país es parte activa en esta lucha contra el cambio climático. Dentro de la Convención Marco de la ONU sobre Cambio Climático, los países en desarrollo tienen la obligación de presentar cada dos años, sus inventarios nacionales de gases de efecto invernadero, conforme a los métodos sugeridos por IPCC.

De acuerdo al último inventario oficial, correspondiente al bienio 2014, el sector ganadero nacional contribuye en un 20,7% a la generación total de gases de efecto invernadero, en su mayor parte provocados por las emisiones de metano provenientes de la fermentación entérica de bovinos.

En general, existe un acuerdo en el mundo científico acerca de los métodos recomendados por el IPCC para la medición de las emisiones de los distintos países. Sin embargo, aún se encuentra bajo debate el método más apropiado para estimar el secuestro de carbono que generan los bosques, las pasturas y la vegetación en general. Es precisamente esta divergencia la que abre el debate en cuanto a los resultados que aportaría un balance integral de carbono. El Grupo de Productores del Sur (GPS), entidad que nuclea a un conjunto de especialistas e instituciones de Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay ha sido uno de los pioneros en impulsar el desarrollo de estos conceptos. En 2019 un grupo de investigadores del CONICET vinculados a GPS (Ernesto Viglizzo, María Florencia Ricard, Miguel Taboada y Gabriel Vázquez Amabile) han publicado un trabajo científico sobre el rol de las tierras de pastoreo en el balance regional de carbono (Reassessing the role of grazing lands in carbon balance estimations: Meta-analysis and review, 2019). En el trabajo se reanaliza el balance de carbono en tierras de pastoreo, integrando el secuestro de carbono que realizan las pasturas con las emisiones que genera el ganado bovino, planteando así una medición alternativa al método simplificado del IPCC que siguen las estimaciones de inventarios nacionales. Para estimar el secuestro de carbono, el estudio se enfocó en el almacenamiento de carbono orgánico en suelo, para los cuatro países del MERCOSUR (Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay). Los resultados a los que arribaron muestran que las tierras de pastoreo estarían generando un excedente de carbono, es decir que las emisiones que producen los animales resultan más que compensadas por el secuestro de carbono que generan estas tierras. De acuerdo este enfoque, Argentina es el país que -en términos relativos- presentaría la mayor tasa de secuestro de carbono en relación a lo que emite la ganadería. Es decir, el país que mostraría el balance de carbono con →



**TRANSPORTES  
MARCIANESI  
LOBOS**

**HACIENDA - CEREALES**  
TEL. 02227 421427 / 422999  
CEL. 15 552361



**Centro Control Lechero UGT de Lobos**

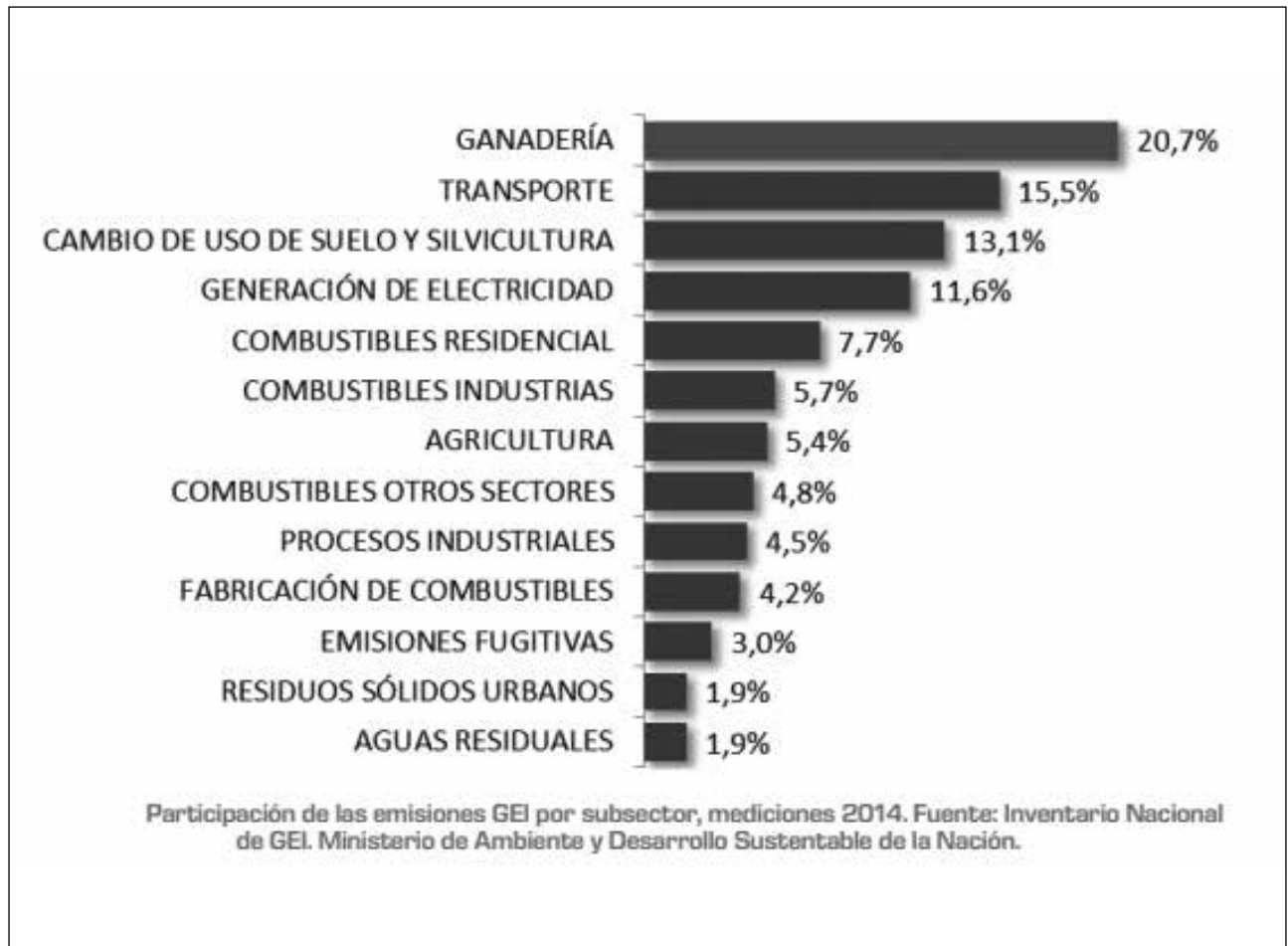
**Entidad Oficial N° 55**

Tel.: (02227)  
**421694 / 15-530558**  
controllecherolobos@gmail.com

mayores excedentes en toda la región, secuestrando 12 veces más de lo que emite, comparado con una relación de 3,5 promedio para la región.

Similares mediciones se realizaron para la agricultura anual de cultivos de cosecha y para los cambios de uso de la tierra provocados principalmente por deforestación, resultando ambas mediciones en balances negativos para la región. Sin embargo, integrando los tres balances,

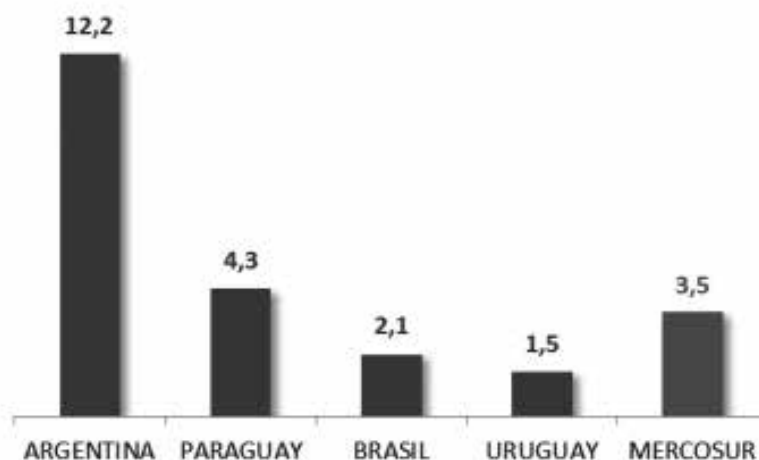
el esfuerzo de la ciencia por cuestionar y exponer métodos alternativos representa un invaluable aporte. De hecho, a mediados del año pasado el IPCC, a través un documento oficial, reconoció que “las oportunidades para el secuestro de carbono en pastizales y pasturas pueden ser significativas” mencionando, además, que el secuestro de carbono relacionado con el manejo de ganado “en pasturas bien gestionadas” podría considerarse “como una práctica de mitigación” de emisión de gases



Argentina sigue siendo el país que más logra maximizar esos créditos de carbono favorecida por su sistema de producción mayormente pastoril. Así, en el balance general, Argentina tendría una relación secuestro/emisión de 6,7 mientras que los restantes países se ubican entre 1,1 y 2,1. El trabajo resulta concluyente. El excedente de carbono que estarían generando un sistema de ganadería pastoril, no sólo puede compensar las emisiones del sector rural en su conjunto sino también, parcial o totalmente, las emisiones de sectores no rurales. Sin embargo, al no medirlo y considerar solo una parte de este flujo de intercambio, lleva a generalizar conclusiones erróneas. En este sentido,

de efecto invernadero. Esta mención, sin dudas, representa un punto de inflexión clave para nuestra región dada la elevada proporción de ganado criado en pastizales. Este cambio de concepto, de inventario a balance, así como una comunicación más proactiva incluso desde lo privado, ayudaría a conciliar visiones que actualmente se perciben diametralmente opuestas, entre ganaderos y grupos ecologistas.

La Argentina tiene un enorme potencial para mitigar los efectos del cambio climático a través de una ganadería pastoril, concebida bajo un manejo sostenible que proteja la biodiversidad



Relación de secuestro/emisión carbono en el sector ganadero en los cuatro países y la región del MERCOSUR (Viglizzo, Richard y otros).

de los ambientes rurales. Trabajar conjuntamente entre sector público y privado, para promulgar este tipo de ganadería y comunicar activamente su impacto real, será clave para revertir estos conceptos erróneos que tan velozmente se han

estado instalando en la opinión pública y, sin dudas, afectan la valoración de la actividad. ●

Fuente: informe ROSGAN 20/01/20

## Actividades y servicios de la Sociedad Rural de Lobos

### Actividades institucionales

- Realización de campañas de vacunación contra aftosa y brucelosis bovina
- Participación en la Agencia de Desarrollo Local
- Participación en la Comisión de Lucha contra las plagas

### Servicios

- Balanza para camiones
- Balanza para hacienda
- Alquiler de instalaciones
- Alquiler de salón de fiestas
- Trámite de marcas y señales
- Emisión de guías para el traslado de hacienda
- Medicina prepaga
- Agente de percepción / Impuesto de sellos
- Servicios contables: liquidación de sueldo y cargas sociales
- Servicio de casillero

### Acción social

- Becas estudiantiles
- Donaciones y colaboraciones a organizaciones sociales

### Acción gremial

- Participación en CARBAP
- Participación en CRA

Las Heras 87 - Lobos - Buenos Aires - Argentina - Tel. 0800-333-2896  
 sociedadrurallobos@sociedadrurallobos.com.ar | www.sociedadrurallobos.com.ar



# La verdadera conexión

## Damián Pedraza

El ingeniero electrónico lobense, radicado en La Plata, que tiene un canal de Youtube en el que explica contenidos matemáticos y ya tiene 241.000 suscriptores

*Desde hace unos años, con el fácil acceso a internet y a la tecnología, el rol del docente cambió. Dejó de ser un mero transmisor de conocimiento para ser un motivador, una guía, un acompañante en el proceso de aprendizaje que experimenta el alumno. Damián, evidentemente comprendió esta realidad y busca revolucionar la forma de pensar y aprender. ¿Habrá más docentes, como él, que quieran transmitir su pasión por el conocimiento a los estudiantes?*

**¿En cuál institución te recibiste de la escuela secundaria?**

Egresé en 2011 de la Escuela de Educación Secundaria Técnica N° 1 y desde 2012 hasta principios de 2019 estudié ingeniería electrónica.

**¿Cómo surge la posibilidad de empezar a ser edutuber, es decir, una persona que usa Youtube para compartir sus conocimientos con el resto del mundo?**

Quería explicarle a alguien y no sabía a quién. Me encanta la docencia y siento que tengo algo para dar. No tenía alumnos así que creé mis propios estudiantes. Los busqué en internet a través de Youtube, empezaron a aparecer y hoy son 241.000.

**¿Habías tenido experiencia como profesor?**

No, jamás. No estudié para ser docente, lo hago por vocación. He sido ayudante de cátedra en varias oportunidades en la facultad que estudié. Este año dicté un segundo curso.

**¿Hace cuánto que comenzaste con los videos?**

En 2015 hice el primero.

**¿Tuviste una respuesta inmediata?**

Estamos transitando una realidad que cambia todos los días. Hoy en día hablar de educación es algo que cambia permanentemente. Los chicos eligen aprender de formas totalmente distintas que hace 50, 20, 10 ó 5 años. Cuando empecé a estudiar lo hacía de una forma totalmente diferente. Así que es un desafío gigantesco poder meterme en el idioma de los chicos. Siento que los jóvenes de hoy hablan en otro idioma: comunican a través de imágenes, videos, se expresan a través de medios audiovisuales, escriben mucho –aunque no lo crean– por medio de comentarios y lo hacen todo el día.

**Es increíble que hables de los chicos y seas de una generación que no le lleva tantos años.**

(En ese momento se ríe) Me siento grande. Tengo 25 años.

**¿Pensás que los jóvenes tienen un lenguaje diferente al tuyo?**

Siento que, a medida que uno va creciendo, va tomando, lamentablemente, cierta sustancia en cuanto a lenguaje, conexión. Cuando tenía 21 o 22 años entendía a los chicos mucho mejor que ahora. Ese es un fenómeno que le pasa a cualquier docente, a medida que va creciendo a algunos les resulta más difícil entender a los chicos.

**Sin embargo, elegiste una modalidad donde hay mucho intercambio con los jóvenes. →**

The image shows a screenshot of a YouTube channel page. At the top, there is a search bar and the YouTube logo. Below that, there are two video thumbnails. The left thumbnail shows a man pointing at a chalkboard with the text 'paso a paso DERIVADAS' and a duration of 38:47. The right thumbnail shows the same man with the text 'INTEGRALES - Clase Completa: Explicación Desd...'. Below the thumbnails, there are two video cards. The first card is for 'DERIVADAS - Clase Completa: Explicación Desd...' with 929,800 views and 'Hace 1 año'. The second card is for 'INTEGRALES - Clase Completa: Explicación Desd...' with 581,908 views and 'Hace 1 año'. At the bottom, there is a channel name 'DERIVADAS: Las Famosas Reglas EXPLICADAS' and a hashtag '#Derivadas #ReglasyFórmulas'.

Deben bombardearte con expectativas, ideas e inquietudes que te van acercando al lenguaje de ellos.

A través de esta plataforma estoy logrando que muchos chicos se interesen por aprender y que muchos aprendan de verdad. El aprendizaje verdadero ocurre. Con eso no estoy diciendo que dentro del aula no ocurra. Estoy diciendo que pasa, en adición a lo que existe, que a través de los videos se enganchan y quieren aprender de verdad. Entonces, a la gente que le interesa de verdad el aprendizaje de los chicos, no puede dejar de lado esta herramienta gigantesca. Algo está pasando.

Recibo comentarios de gente que no estudia ingeniería ni matemática y, en cambio, su carrera está relacionada con el arte o ciencias sociales, diciéndome “estoy hace cuarenta minutos mirando un video tuyo y no puedo parar”. Es un video sobre cálculo diferencial de tercer año de ingeniería. Hay gente muy joven, niños de 11 o 13 años, que mira los videos. No sé si entienden, pero se están contagiando con algo que trato de comunicar. Eso no es poca cosa.

**Puede que haya una diferencia con la metodología que no conecta con los chicos y por eso hay un desinterés de ellos, en líneas generales, por aprender.**

Son varias cuestiones. Les puedo mencionar una: la libertad. En un video puedo explicar, a un chico que no quiere estar dentro del aula, lo mismo que hace dentro del aula en una escuela. Pero lo ve en su casa y me da la sensación que solo el hecho de la libertad del pibe, al poder elegir quedarse o irse, le da la tranquilidad y el disfrute necesario para quedarse y aprender. ¿Qué estoy diciendo? El hecho de no forzarlo ni obligarlo a hacer algo, darle libertades, “te querés ir, te podés ir”, hace que el alumno se relaje y empiece a disfrutar. Creo que comenzar a disfrutar es uno de los grandes desafíos que tenemos en la educación. Veo cosas que no pueden seguir pasando: que se deteste estar dentro del aula o tener que ir a la escuela. Esto se tiene que cambiar.

**Ahora, en este caso, tiene mucho que ver el rol del docente. Más allá que sea “on demand”, hay algo de tus ganas de enseñar, y eso tiene que ver con el hecho de que los chicos miren tus videos.**

Es un fenómeno social muy complejo. Es muy difícil poder sacar conclusiones. Sin dudas que la cara que aparece es la mía, la voz es la mía, las ideas son las mías. Cuando explico un tema trato de comunicarle al que lo ve que voy a dejar el alma para que aprenda, que quiero que aprenda, que aprenda de verdad, que cuestione, que no quiero que solo apruebe, que piense, que “mueva el coco” —como digo siempre—. Eso los chicos lo entienden. Cuando lo comprenden, entienden el código de trabajo y hay conexión. Ahí es cuando funciona. Eso es lo maravilloso, que haya un acuerdo. Un acuerdo





implícito.

### ¿Tiene que ver con la vocación?

Creo que la pasión es un sentimiento muy valioso al momento de comunicar ideas. Les puedo hablar de matemática de una forma fría y distante, o lo puedo hacer de una forma apasionada y puedo asegurar que son dos formas totalmente diferentes. Quizás, cuando les enseño en forma apasionada y con amor por lo que hago, logro contagiar ese amor. No hay nada mejor que estudiar enamorado, enamorado de lo que uno estudia. Parezco un loco hablando y saben que es lo peor, que parezco un loco (contagia la risa).

Tendría que ser totalmente natural, normal que aprender sea placentero porque hay un montón de gente que no tiene la suerte de poder estudiar en este mundo, de gente que no tuvo la suerte de poder estar en un aula aprendiendo. Nosotros, los que sí tuvimos esa oportunidad, somos recontra afortunados. Encima lo desaprovechamos, la pasamos mal, nos quejamos, castigamos a nuestros docentes. Eso tiene que cambiar.

### ¿Qué le dirías a los docentes para lograr esa conexión con sus alumnos?

Primero soy un docente que recién empieza. No

me siento con la altura y la sabiduría suficientes para aconsejar a docentes con más experiencia que la mía. Lo que sí puedo decir es mi opinión como estudiante. Me recibí de estudiante. Pasé muchos años estudiando y puedo hablar de lo que siente un alumno.

Es necesario que los docentes sientan más empatía por sus alumnos, que los escuchen más, que se puedan conectar, que se preocupen por conectar. No es sencillo conectarse y desarrollar la empatía, pero es el camino. Hay que apuntar ahí. Evitar desconectarse. Evitar llegar al aula y empezar a hablar sin saber qué les está pasando a los chicos. Eso tiene que terminar de a poco. Es complicado. Es un desafío gigantesco porque los docentes tienen que dar cierto contenido y el sistema los apura. Hay que conectarse con los chicos.

A mí, lo que más me mueve no es la matemática. La matemática es una excusa. Lo que me mueve es la docencia. Poder ayudar a que otro se desarrolle. Así defino la docencia. Una persona que orienta a que otro se desarrolle. No es una fuente de información. Eso es lo que me motiva. Escuchar que un chico me diga "soy mejor, crecí". Eso es lo que me motiva. Sólo por eso lo hago. ●



## CONSIGNATARIA DE HACIENDA

*Ser una empresa confiable nos permite tener a nuestros amigos como clientes, y también a nuestros clientes como amigos*

Moreno 43 – Lobos

gonzalocardonersrl@speedy.com

Tel.: (02227) 431348 / 15552586 / 15534816





de Osmar Nicolás Mancino

MADERAS PARA GALPONES · ARTÍCULOS RURALES  
MANGAS · TRANQUERAS · ALAMBRES · MADERAS PARA TECHO  
POSTES DE QUEBRACHO Y ACACIO · PINO PARANÁ · CHAPAS  
MEDIA SOMBRA · CUBRE CERCOS · FERRETERÍA EN GENERAL



H. Yrigoyen S/N - Lobos - Tel./Fax.: 02227 422430 / 422300 / [www.mancinomaderas.com](http://www.mancinomaderas.com) / [mancinomaderas@gmail.com](mailto:mancinomaderas@gmail.com)



FINANCIACIÓN PROPIA  
EN 12 CHEQUES



JOHN DEERE

**Gangoni Hnos. S.A.**

Casa Central Lobos: Pte. Juan D. Perón y Acc. Ruta 41  
Tel. 02227 - 431444/45 - 431777/78 / Cel. 02227 - 15627709/15613522  
Sucursal La Plata: Av. 44 Nº 5263 e/200 y 201 / Tel. 0221 - 4962026  
Sucursal Gral. Belgrano: Ruta 29 km. 77.500 / Tel. 02243 - 452311  
John Deere Express Canning: Av. Mariano Castex Nº 454 / Tel. 011 - 43895395  
Mail: [ventas@gangoni.com.ar](mailto:ventas@gangoni.com.ar) / [www.gangoni.com.ar](http://www.gangoni.com.ar)

**Feria de Oportunidades**

**APLIQUES**  
CUBO B - 8W127 MIDEAL MARI  
\$2.132,78.-

**APLIQUES**  
VENUS II - 8W127 ORIGINAL  
\$4.455,40.-

**LÁMPARA INSECTOCUTOR**  
3 W BUCARANA 8W127 COO JHNS  
\$1.478,23.-

**LÁMPARA INSECTOCUTOR**  
8 W 227 COO JHNS  
\$810,64.-

**INSECTOCUTOR 20 Y 40 W**  
CUBRE 80 MTS2 COO DRTS - CUBRE 150 MTS2 COO RHG2  
\$2.398,73.- \$3.203,52.-

**MANGUERA**  
10000 - 100 10-15 Y 20 MTS. DE 6 Y 7"  
A PARTIR DE \$155.-

**COLGANTE**  
CALPOMERA - VARIOS COLORES COO VZZV  
\$1.580,23.-

**COLGANTE**  
CALPOMERA - SUFICIENTE COO POMO  
\$1.309,10

**BOMBAS CENTRÍFUGAS**  
COO 8W - 0,50 HP  
\$4.470,99.-

**BOMBAS CENTRÍFUGAS**  
COO 10W - 0,75 HP  
\$5.588,74.-

**BOMBAS CENTRÍFUGAS**  
COO 5HP - 1,00 HP  
\$6.184,87

**PRECIOS MAYORISTAS? CONSULTE!**

**HIPÓLITO YRIGOYEN 57, LOBOS - (02227) 430282 / 424653**

**DISTRIBUIDORA HJ**  
@HJLOBOS

